



INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Okólna 6, 62-510 Konin
e-mail: biuro@inwestor-konin.pl, tel/fax: 63 243 52 83

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 5599P krążkowy - Mikorzyn	
Adres obiektu	Gmina Kępno	
2. Inwestor, adres	Powiat Kępiński ul. Kościuszki 5, 63-800 Kępno	
3. Jednostka projektowa, adres	Inwestor Konin Pracownia Projektowa ul. Okólna 6, 62-510 Konin	
4. Opracowanie branży drogowej	Chrystian Urbański	<i>Chrystian Urbański</i> 6 09 2018 (data i podpis)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Projekt stałej organizacji ruchu (arkusze 1-15)

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor obiektu

Powiat Kępiński.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5599P na odcinku Krażkowy – Mikorzyn.

3. Podstawa opracowania projektu

- Umowa z Powiatem Kępińskim na opracowanie projektu
- Obwieszenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym – tekst jednolity (Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

4. Materiały wyjściowe

Plan sytuacyjny 1:500

5. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest zabezpieczenie ruchu drogowego na przebudowywanej drodze oraz uzyskanie na rzecz Inwestora robót dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

6. Opinie i zatwierdzenia projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga opinii Zarządcy Drogi, Zarządzającego ruchem i Komendy Powiatowej Policji.

7. Charakterystyka

Droga - nawierzchnia asfaltowa, szerokość 5,50m. W ciągu drogi występuje: chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00m, ścieżka rowerowa 2,50m (szerokość zmniejszona do 2,0m w miejscach występowania przystanków autobusowych) oraz pobocze z kruszywa o szerokości 1m. Długość projektowanego odcinka: 11+710,00km. Prędkość projektowa: 40km/h.

8. Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe

Większą część oznakowania pionowego stanowią znaki istniejące. Znaki te należy zdemontować w trakcie budowy, a następnie wymienić na nowe, a ich położenie dostosować do nowoprojektowanego przebiegu drogi.

Przed projektowanymi przejściami dla pieszych zastosowano znaki D-6, a poza terenem zabudowanym dodatkowo zaprojektowano znaki ostrzegające o przejściu dla pieszych A-16. Poza obszarem zabudowanym zaprojektowano oznakowanie skrzyżowań znakami A-6a – A-6c. Na drodze podporządkowanej przed krzyżowaniem skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem umieszcza się znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Znak B-20 stosuje się przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem, gdy brak jest dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem. W celu zabronienia wyprzedzania pojazdów silnikowych wielośladowych, w miejscach niebezpiecznych ustawia się znak B-25 „zakaz wyprzedzania”, natomiast w celu jego uchylenia znak B-27 „koniec zakazu wyprzedzania”. W celu zmniejszenia prędkości zastosowano znak B-33 „ograniczenie prędkości”, natomiast w celu uchylenia większej liczby zakazów ustawia się znak B-42 „koniec zakazów”. Przystanki autobusowe oznakowano znakami D-15. Ciąg pieszo-rowerowy oznakowano znakami C-13/16 występującymi przy każdym skrzyżowaniu. Na wyspach dzielących zastosowano znaki C-9 umieszczone na słupkach U-5c przed wyspami ustawiono znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-18c.

Znaki ostrzegawcze należy umieszczać w odległości 50m - 150m od miejsca zagrożenia. W przypadku odległości innych niż wyżej wskazane należy zastosować tabliczki T-1 informujące o rzeczywistej odległości od niebezpiecznego miejsca. Znaki na odcinkach

drogi z poboczem należy umieszczać tak, by odległość między krawędzią znaku i krawędzią pobocza wynosiła minimum 0,5m. Znaki na odcinkach drogi, gdzie przewidziano chodniki i ścieżki rowerowe należy umieszczać za nimi, w poboczu gruntowym. W przypadku, gdy odległość między krawędzią jezdni i krawędzią znaku jest większa niż 2,0m należy zastosować słupki wygięte o długości wysięgnika takiej, by zachować wymagane 2,0m.

Lokalizacje znaków pionowych przedstawiają rysunki projektu stałej organizacji ruchu. Dla znaków pionowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, niż pokazano to na wyżej wymienionych rysunkach. Zmiany te wynikają z konieczności przesunięcia znaków dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub dla zapobiegnięcia ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Przy przejściu dla pieszych w km 8+069,00 projektuje się znaki D-6 i T-27 aktywne o zasilaniu hybrydowym.

Oznakowanie poziome

Dla przejść dla pieszych zastosowano oznakowanie P-10 oraz P-11 w miejscach przejazdów dla rowerzystów. Jako oznakowanie miejsca zatrzymania dla autobusów na przystankach autobusowych zastosowano linię P-17. Przy wyspach dzielących zastosowano oznakowanie P-21a.

Na długości odcinka występowania miejsc postojowych zastosowano linię krawędziową P-19.

„Linię bezwzględnego zatrzymania” P-12 projektuje się na wlotach dróg podporządkowanych, na których ograniczona jest widoczność nadjeżdżających pojazdów.

Na wlotach dróg podporządkowanych stosuje się „linie warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów” P-13.

Przed przejściami dla pieszych zastosowano „linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów” P-14.

Znak P-4 „linia podwójna ciągła” zastosowano w miejscach niebezpiecznych w celu wyeliminowania przejeżdżania pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu.

Na odcinkach, na których możliwe jest przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu stosuje się „linie pojedynczą przerywaną - krótką” P-1b.

W celu umożliwienia włączenia do jezdni i na skrzyżowaniach wprowadzono znak P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”.

Lokalizacje i długości znaków poziomych przedstawiają rysunki projektu stałej organizacji ruchu.

9. Wykonanie i ustawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach 9Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 1.

Wielkość znaków z grupy „średnie” oraz znaki C13/16 z grupy „małe”. Tarcze znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25mm (dla tarcz o powierzchni większej niż 1m² minimum 1,5mm) wg PN-EN 10327:2005 lub PN-EN 10292:2003 (A1:2004, A2:2005). Krawędzi tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez podwójne gięcia o promieniu gięcia nie większym niż 10mm. Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu I (dla znaków A-7, D-6 oraz D-6b folia odblaskowa typu II) Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić powyżej 7 lat.

Wysokość i miejsce umieszczania znaku powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: 0,5–2,0m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza (1,00m dla znaku E-1) i 2,20m od poziomu chodnika lub ścieżki rowerowej,
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 10 m.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych ϕ 60mm, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70cm (70cm – głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat

uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Oznakowanie poziome

Znaki drogowe poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz, 2181) – załącznik nr 2.

Znaki poziome należy wykonać jako oznakowanie odblaskowe, grubowarstwowe grubości 0,9–5,0mm (mierzone na mokro) z okresem trwałości 3-5 lat.

Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH.

10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	Termin przywrócenia istniejącej organizacji
Stala	2020r.	-

11. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek samorządowych:

- Zarządzającego ruchem,
- Zarządcę drogi,
- Komendę Powiatową Policji w Kępnie.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe:

Strona	Znak	Uwagi	Skrajni a pionowa [m]	Wysięgnik [m]
L	D-15 D-15	-	2,00	-
P	A-2	-	2,20	0,40
L	F-6	B-18 „15t”	2,00 (x2)	-
L	A-17 A-29		2,00	-
L	B-33	„40”	2,00	-
P	A-2	-	2,20	0,40
L	A-3	-	2,00	-
P	C-13/16	-	2,00	-
P	C-13/16	-	2,00	-
L	A-1	-	2,00	-
P	F-6	B-18 „8t”	2,20 (x2)	-
P	D-1	-	2,20	0,40
P	C-13/16	-	2,00	-
L	E-5 E-5	„ZZO Olszowa”	2,00 (x2)	-
P	C-13/16	-	2,00	-
L	D-1	-	2,00	-
L	F-6	B-18 „8t”	2,00 (x2)	-
P	A-2	-	2,20	0,40
L	E-18a E-17a D-42	„Krażkowy”	2,00 (x2)	-
P	C-13/16	-	2,00	-
P	C-13/16	-	2,00	-
P	E-17a D-42	„Myjomice”	2,20 (x2)	-
L	A-1		2,00	-
L	D-15 D-15	-	2,00	-
P	D-6	-	2,20	-
L	D-6	-	2,20	-
P	D-15 D-15	-	2,20	-
P	C-13/16	-	2,00	-
P	C-13/16	-	2,00	-
P	A-6c	-	2,20	0,40
P	C-13/16	-	2,00	-
P	C-13/16	-	2,00	-
P	C-13/16	-	2,00	-
P	C-13/16	-	2,00	-

Strona	Znak	Uwagi	Skrajni a pionowa [m]	Wysięgnik [m]
L	A-6b	-	2,00	-
	A-1	-	2,20	0,40
P	D-1	-	2,20	0,40
L	D-15 D-15	-	2,00	-
L	D-1	-	2,00	-
P	D-6	-	2,20	-
L	D-6	-	2,00	-
P	D-1 T-6b	-	2,20	-
P	D-15 D-15	-	2,20	-
L	A-2	-	2,00	-
P	C-13/16	-	2,00	-
P	D-6b	-	2,20	-
P	E-4 E-4	„Świba 7”	2,00	-
P	C-13/16	-	2,00	-
L	D-1 T-6b	-	2,00	-
P	D-1	-	2,20	0,40
P	D-6	-	2,20	-
L	D-6	-	2,20	-
L	D-1	-	2,00	-
	D-15 D-15	-	2,00	-
P	D-6	-	2,20	-
L	D-6	-	2,00	-
P	D-15 D-15	-	2,20	-
Wyspa	C-9 U-5c	-	-	-
Wyspa	C-9 U-5c	-	-	-
P	E-18a D-43	„Myjomice”	2,20 (x2)	-
L	E-17a D-42	„Myjomice”	2,00 (x2)	-
P	D-1	-	2,20	0,40
P	A-16	-	2,20	0,40
P	E-17a	„Domanin”	2,20	0,20
L	E-18a	„Domanin”	2,00	-
P	D-15 D-15	-	2,20	-
L	D-15	-	2,00	-

Strona	Znak	Uwagi	Skrajni a pionowa [m]	Wysięgnik [m]
Wyspa	C-9 U-5c	-	-	-
P	D-6	-	2,20	-
P	C-13/16	-	2,00	-
L	D-6	-	2,00	-
Wyspa	C-9 U-5c	-	-	-
P	D-6b	-	2,20	-
P	C-13/16	-	2,00	-
P	E-4 E-4	„Domanin Wieś 1”	2,00 (x2)	-
P	E-18a	„Domanin”	2,20	0,20
L	E-17a	„Domanin”	2,00	-
L	A-16	-	2,00	-
L	D-1	-	2,00	-
P	E-17a D-42	„Mikorzyn”	2,20 (x2)	-
L	E-18a D-43	„Mikorzyn”	2,00 (x2)	-
P	D-1	-	2,20	-
P	D-15 D-15	-	2,20	-
Wyspa	C-9 U-5c	-	-	-
P	D-6	-	2,20	-
L	D-6	-	2,20	-
P	C-13/16	-	2,00	-
Wyspa	C-9 U-5c	-	-	-
P	C-13/16	-	2,00	-
L	A-4 T-4	„4”	2,20	0,40
L	D-15 D-15	-	2,00	-
L	D-1	-	2,00	-
P	D-1	-	2,20	0,40
L	E-4 E-4	„Domanin PKP 3”	2,00 (x2)	-
P	C-13/16	-	2,00	-
P	D-6b	-	2,20	-
P	D-6b	-	2,00	-
P	E-4 E-4	„Torzeniec 7”	2,00 (x2)	-
P	C-13/16	-	2,00	-
P	D-6b	-	2,20	-

Strona	Znak	Uwagi	Skrajni a pionowa [m]	Wysięgnik [m]
	B-33	„40”	2,00	-
L	D-6b R1 R1b	-	2,20	-
	D-32	-	2,00	-
L	D-1	-	2,20	0,40
P	B-18	„30t”	2,00	-
L	B-18	„30t”	2,20	0,40
P	D-18	-	2,00	-
P	D-1 T-6b	-	2,00	-
P	D-18 T-3a	-	2,00	-
P	A-16	-	2,00	-
L	B-33	„40”	2,20	0,40
P	D-6 T-27	-	2,00	-
L	D-6 T-27	-	2,20	-
L	C-13/16	-	2,00	-
L	D-6	-	2,20	-
L	D-6	-	2,20	-
L	E4 E-4	„Malinów 3”	2,00 (x2)	-
P	B-33	„40”	2,00	-
L	A-16	-	2,20	0,40
L	D-32	-	2,00	-
P	D-15 D-15	-	2,00	-
L	A-17	-	2,00	-
P	D-6	-	2,20	-
L	D-6	-	2,20	-
L	D-1 T-6b	-	2,00	-
L	D-15 D-15	-	2,00	-
L	B-33	„40”	2,00	-
L	A-4 T-4	„4”	2,00	-
P	D-43	-	2,00 (x2)	-
L	D-42	-	2,00 (x2)	-
P	A-6b	-	2,00	-
L	A-6c	-	2,00	-
P	A-16	-	2,00	-
P	A-6c	-	2,00	-

Strona	Znak	Uwagi	Skrajni a pionowa [m]	Wysięgnik [m]
P	D-15 D-15	-	2,00	-
P	D-6	-	2,20	-
L	D-6	-	2,20	-
L	D-15 D-15	-	2,00	-
L	A-6b	-	2,00	-
L	A-16	-	2,00	-
P	A-3	-	2,00	-
P	A-6a T-6b	-	2,00	-
P	B-18	„15t”	2,00	-
L	B-18	„15t”	2,00	-
L	A-6a T-6b	-	2,00	-
P	D-28	-	2,00	-
L	A-3	-	2,00	-
P	A-6b	-	2,00	-
L	A-6c	-	2,00	-
P	A-16	-	2,00	-
P	D-15 D-15	-	2,00	-
L	D-15 D-15	-	2,00	-
P	A-6a	-	2,00	-
L	F-3a	„Powiat Kepiński Gmina Kępno”	2,00	-
P	D-6	-	2,20	-
L	D-6	-	2,20	-
P	E-18a	„Mikorzyn”	2,00	-
L	E-17a	„Mikorzyn”	2,00	-
P	B-25	-	2,20	-
P	B-33	„40”	2,20	-
L	B-25	-	2,00	-
L	B-33	„40”	2,00	-
P	B-42	-	2,20	-
P	B-25	-	2,20	-
L	B-27	-	2,00	-
P	B-27	-	2,20	-
L	B-25	-	2,00	-
P	B-25	-	2,20	-
L	B-27	-	2,00	-
P	B-25	-	2,20	-

Strona	Znak	Uwagi	Skrajni a pionowa [m]	Wysięgnik [m]
L	B-25	-	2,00	-
L	B-25	-	2,00	-
	B-25	-	2,20	-
L	B-25	-	2,00	-
P	B-20	-	2,00	-
	B-25	-	2,00	-
P	B-27	-	2,20	-
P	A-30	-	2,00	-
P	T-18c	-	2,00	-
P	A-7	-	2,00	-
L	B-20	-	2,00	-
L	A-30	-	2,00	-
L	T-18c	-	2,00	-
L	D-6	-	2,00	-
L	D-6	-	2,00	-
P	A-7	-	2,00	-
P	B-20	-	2,00	-
L	B-20	-	2,20	-
P	D-1	-	2,20	-
L	A-7	-	2,00	-
P	B-20	-	2,00	-
L	D-1	-	2,00	-
P	A-7	-	2,00	-
P	D-2	-	2,00	-
L	A-7	-	2,00	-
L	D-2	-	2,00	-
P	A-7	-	2,00	-
P	T-0	„Nie dotyczy autobusu szkolnego”	2,20	-
P	B-18	„3,5t”		-
P	D-40	-		-
L	D-40	-	2,00	-
L	B-18	„3,5t”	2,00	-
L	D-40	-	2,00	-
L	B-18	„5t”		-
L	R-3	-	2,00	-
L	R-3	-		-
P	A-7	-	2,00	-
L	T-0	„Nie dotyczy dojazdów do posesji”	2,00	-
L	B-18	„5t”		-
L	A-7	-	2,00	-
P	A-7	-	2,00	-
P	E-4	„Rudniczysko”	2,00	-
P	B-33	„70”	2,00	-

Strona	Znak	Uwagi	Skrajni a pionowa [m]	Wysięgnik [m]
L	E-4	„Tokarzew”	2,00	-
L	B-5	„12t”	2,00	-
L	A-7	-	2,00	-
P	F-6	„15t”	2,00	-
P	A-7	-	2,00	-
L	D-6	-	2,00	-
L	T-0	„Dotyczy obu stron jezdni”	2,20	-
L	B-36	-		-
L	B-18	„15t”		-
L	A-7	-	2,00	-
P	A-30	-	2,00	-
P	T-18c	-	2,00	-
L	D-6	-	2,00	-
P	A-7	-	-	-
L	A-30	-	2,00	-
L	T-18c	-	2,00	-
P	T-0	„Nie dotyczy dojazdów do ZZO Olszowa oraz dojazdów do posesji i pól”	2,20	-
P	B-18	„8t”		-
P	T-2	„350 m”	2,20	-
P	D-50	-	2,20	-
L	T-0	„Nie dotyczy dojazdu do posesji i pól”	2,20	-
L	B-18	„15t”		-
L	A-7	-	2,20	-
P	A-30	-	2,00	-
P	T-18c	-	2,00	-
L	D-40	-	2,20	-
L	A-30	-	2,00	-
L	T-18c	-	2,00	-
L	D-41	-	2,20	-
L	A-7	-		-
P	E-4 (obustronny)	„Kierzna 2”	2,00	-
P	E-4 (obustronny)	„Ostrówiec 1”	2,00	-
P	B-18	„12t”	2,20	-
P	T-0	„Nie dotyczy dojazdów do posesji i pól”		-

Strona	Znak	Uwagi	Skrajni a pionowa [m]	Wysięgnik [m]
P	B-20	-	2,00	-
L	T-0	„Nie dotyczy dojazdów do posesji i pól”	2,00	-
L	B-18	„15t”		-
L	A-7	-	2,00	-
P	B-18	„3,5t”	2,00	-
P	D-40	-		-
P	A-7	-	2,00	-
P	B-33	„40”	2,20	-
P	T-4	„3”		-
P	A-4	-		-
P	A-7	-	2,00	-
P	D-2	-	2,00	-
P	E-4 (obustronny)	„Mechnice”	2,00	-

Zestawienie według rodzaju materiału:

Znak	Sztuk [-]
A-1	3
A-2	4
A-3	3
A-4	3
A-6a	3
A-6b	4
A-6c	4
A-7	12
A-16	7
A-17	2
A-29	1
A-30	6
B-5	1
B-18	12
B-20	4
B-25	11
B-27	4
B-33	9
B-36	1
B-42	2
C-9	6
C-13/16	21
D-1	18
D-2	2
D-6	26
D-6b	6

D-15	33
D-18	2
D-28	1
D-32	2
D-40	4
D-42	5
D-43	3
D-50	1
E-4	19
E-5	2
E-17a	7
E-18a	6
F-3a	1
F-6	4
R-1	1
R-1b	1
R-3	2
T-0	6
T-2	1
T-3a	1
T-27	2
T-4	3
T-18c	6
T-6b	6
U-5c	6
SUMA	194

Słupki [m]	Sztuki [-]
skrajnia 2,00	145
skrajnia 2,20	83
SUMA	228

Wysięgniki [m]	Sztuki [-]
0,20	2
0,40	16
SUMA	18

Oznakowanie poziome istniejące:

Znak	Długość [m]	Powierzchnia [m²]
P-4	30,31	7,27
P-10	6,61	3,31
P-13	15,6	4,10
SUMA		14,67

Oznakowanie poziome projektowane:

Znak	Długość [m]	Powierzchnia [m²]
P-17	30	3,420

Znak	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
P-17	30	3,420
P-10	5,5 x 4,0	11,000
P-17	30	3,420
P-17	30	3,420
P-10	5,5 x 4,0	11,000
P-17	30	3,420
P-10	6,5 x 4,0	13,000
P-11	10,5	5,250
P-10	5,5 x 4,0	11,000
P-17	30	3,420
P-10	5,5 x 4,0	11,000
P-17	30	3,420
P-21a	4,55m2	1,729
P-21a	4,55m2	1,729
P-17	30	3,420
P-17	30	3,420
P-21a	7,37m2	2,800
P-10	5,5 x 4,0	11,000
P-10	5,5 x 4,0	11,000
P-11	13,5	6,750
P-14	3,0	1,125
P-4	20,0	4,800
P-17	30	3,420
P-21a	5,28m2	2,006
P-10	5,5 x 4,0	11,000
P-17	30	3,420
P-11	5,0	2,500
P-10	4,5 x 4,0	9,000
P-11	5,5	2,750
P-10	5,5 x 4,0	11,000
P-19	140	16,800
P-10	5,5 x 4,0	11,000
P-10	7,5 x 4,0	15,000
P-17	30	3,420
P-10	5,5 x 4,0	11,000
P-17	30	3,420
P-17	30	3,420
P-10	5,5 x 4,0	11,000
P-17	30	3,420
P-17	30	3,420
P-17	30	3,420
P-10	5,5 x 4,0	11,000
P-21a	3,29m2	1,25
P-1b	1775,70	71,04
P-14	56,06	21,03
P-13	24,90	6,54
P-12	40,53	20,27

Znak	Długość[m]	Powierzchnia [m ²]
P-4	1158,59	278,07
P-1e	483,59	58,01
P-10	5,5 x 4,0	11,00
P-7d	8,04	0,96
P-11	15,11	7,50
P-13	5,23	1,37
P-14	2,85	1,07
P-14	2,75	1,03
P-1b	76,17	3,05
P-14	2,78	1,04
P-14	2,56	0,96
P-1e	4,79	0,57
P-4	5,59	1,34
P-4	31,42	7,54
P-1e	4,33	0,52
P-4	129,48	31,08
P-1e	15,21	1,83
P-4	67,78	16,27
P-14	3,42	1,28
P-14	2,55	0,96
P-4	2,00	0,48
P-1e	12,50	1,50
P-1e	11,50	1,38
P-4	45,27	10,86
P-4	45,63	10,95
P-1e	9,35	1,12
P-4	21,48	5,16
P-1e	5,31	0,64
P-4	13,03	3,13
P-1e	6,35	0,76
P-4	5,05	1,21
P-1e	7,03	0,84
P-4	31,97	7,67
P-1e	6,13	0,74
P-4	2,00	0,48
P-1e	5,65	0,68
P-4	4,11	0,99
P-1e	7,05	0,85
P-4	27,44	6,59
P-1b	480,22	19,21
P-4	5,76	1,38
P-1e	4,24	0,51
P-4	5,02	1,20
P-1e	14,52	1,74
P-4	20,00	4,80
P-1b	60,00	2,40
P-4	20,00	4,80

Znak	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
P-1e	18,24	2,19
P-4	35,46	8,51
P-1e	12,58	1,51
P-4	23,72	5,69
SUMA		934,87

Znak	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
P-1b	2392,09	93,70
1-e	629,62	76,29
P-4	1720,80	413,00
P-7d	8,04	0,96
P-19	14,00	16,80
P-10	-	180,00
P-11	45,61	22,75
P-12	40,53	20,27
P-14	75,97	28,50
P-13	30,13	7,91
P-17	510,00	58,14
P-21a	-	11,55
SUMA		934,87

Urządzenia bezpieczeństwa:

Strona	Odległość słupka od jezdni [m]	Znak
P	2,70	U-18a
L	3,00	U-18a
L	2,00	U-3b
L	2,00	U-3b
L	2,00	U-3a
L	2,00	U-3a
P	2,00	U-3a
P	2,00	U-3b
P	2,00	U-3b
P	2,80	U-3a
P	2,80	U-3a
P	2,80	U-3a
P	2,80	U-3a
P	2,80	U-3a
P	2,80	U-3e
P	2,80	U-3b
P	2,80	U-3b
P	2,80	U-3b

Strona	Odległość słupka od jezdni [m]	Znak
P	2,80	U-3b
P	2,80	U-3b

Zestawienie według rodzaju materiału:

Znak	Sztuk [-]
U-18a	2
U-3a	8
U-3b	9
U-3e	1
SUMA	20

Projektowane bariery U-12a 620,00m

Projektowane bariery przeciwbłotne 18,00m

Kępno, 1 października 2019 r.

KT.7121.117.2019

ZATWIERDZENIE

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg z s. Słupia pod Kępnem ul. Katowicka 8, 63-604 Baranów o z dnia 24.09.2019 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 5599P na odcinku Krażkowy – Mikorzyn, gm. Kępno

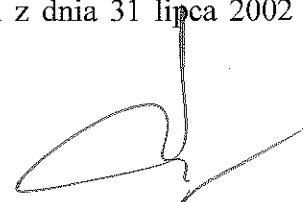
zatwierdzam

stałą organizację ruchu w pasie drogi powiatowej nr 5599P, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 98/2019**, w związku z przebudową ww. drogi powiatowej na odcinku Krażkowy - Mikorzyn, z uwagami:

- Znak D-17 umieścić w taki sposób, aby jego koniec znajdował się w odległości 15 m za znakiem pionowym oznaczającym przystanek autobusowy D-15.
- Przed przejściem dla pieszych (*P-10*) lub przejazdem rowerowym (*P-11*) w obrębie skrzyżowania nie stosować wewnętrznej linii warunkowego zatrzymania (*P-14*).
- Na szerokości przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych krawężnik należy obniżyć do wysokości 0,02m.
- Poziome oznakowanie w postaci linii segregacyjnych ograniczyć tylko do miejsc niebezpiecznych:
 - Rys. 5) projektowaną linię P-1b skrócić do długości 50 m prowadząc od km 3+284,70 do km 3+334,70 DP 5599P;
 - Rys. 6) projektowaną linię P-1b skrócić do długości 50m prowadząc od km 4+001,00 do km 4+051,00 DP 5599P;
 - Rys. 10) projektowaną linię P-1b skrócić do długości 50m prowadząc od km 7+223,00 do km 7+273,00 DP 5599P;
 - Rys. 12) projektowaną linię P-1b skrócić do długości 50m prowadząc od km 8+301,00 do km 8+251,00 DP 5599P, do końca terenu zabudowanego nie wyznaczać linii segregujących;
 - Rys. 14) projektowaną linię P-1b skrócić do długości 50m prowadząc od km 10+758,50 do km 10+808,50 DP 5599P.

Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.2020 r.

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r.,



w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Oznakowanie poziome służące usprawnieniu ruchu pojazdów i ułatwieniu korzystania z dróg powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, jak również spełniać wszystkie wymagania techniczne określone w załączniku nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Do ich wykonania należy zastosować tylko materiały atestowane, odpowiadające odpowiednim normą z zachowaniem odpowiednich wielkości wymiarów i schematów.

Znaki D-6, D-6a i D-6b należy umieścić w odległości do 0,5 m od krawędzi przejścia lub przejazdu od strony nadjeżdżających pojazdów. Na szerokości przejścia dla pieszych nie należy montować kratk ściekowych, włazów do studzienek itp.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**
- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. Powiatowy Zarząd Dróg
Słupia pod Kępem
ul. Katowicka 8
63-604 Baranów
2. ad acta

STAROSTA
Robert Kieruzal